

# WOLUWE-ST-PIERRE : Des cercueils en... algues marines

CHEZ NOUS → 22

# DH

Les Sports



Julie Taton :  
*“C’est moi  
qui ai quitté  
Jean-Michel”*

ZOOM → 28



La Dernière Heure - Les Sports

www.dh.be Jeudi 16 décembre 2010

BRUXELLES





# C'était le *Monsieur Ferrari* belge

**Jacques Swaters, ancien pilote de F1 et confident d'Enzo, fut le créateur de l'écurie Francorchamps**

**BRUXELLES** Jacques Swaters, qui vient de s'éteindre à l'âge de 84 ans, était, certainement, l'un des personnages les plus importants de l'histoire de Ferrari. Il formait, en effet, avec Luigi Chinetti et Charles Pozzi, la garde la plus rapprochée du *Commendatore* Enzo Ferrari qu'il fréquentait quasiment au quotidien. Il fut, surtout, le dernier survivant de ceux qui firent connaître Ferrari, aussi bien sur le plan sportif que commercial. Leur amitié datait, en réalité, des débuts des aventures du *cheval cabré*.

Jacques Swaters fit ses débuts

en compétition en 1948, aux 24 Heures de Francorchamps, sur une MG dont il partageait le volant avec Paul Frère. Mais deux ans plus tard, il créait, avec André Pilette, Charles de Tornaco et Roger Laurent, l'écurie *Belgique* qui allait, en 1952, s'appeler l'écurie *Francorchamps*.

**IL ACHETA**, pour elle, une mythique Ferrari 500, la voiture qui remporta de nombreux championnats de Formule 2, mais participa, aussi, à des dizaines de courses de Formule 1 car, à l'époque, les deux catégories étaient souvent mélangées. C'est d'ailleurs au volant d'une voiture identique qu'Alberto Ascari fut sacré champion du monde de F1 en 1952 et 1953.

Difficile à croire aujourd'hui,

JACQUESSWATERS.COM



C'est essentiellement sur Ferrari que Jacques Swaters a roulé en Formule 1... et dans les autres compétitions.



Il *commendatore* Enzo Ferrari et son plus proche ami et collaborateur, Jacques Swaters.

mais il se rendit, au volant de ce bolide, de Modène à Chimay, par la route, pour participer au célèbre Grand Prix des Frontières. Difficile à croire, aussi, que, sauf en Formule 1, il courait toujours en col et cravate, notamment dans les nombreuses courses de voitures de série qui connaissaient un remarquable succès à l'époque !

**IL FUT ENGAGÉ** dans onze Grands Prix de Formule 1 : deux pour Talbot Lago, un pour Gordini et huit pour Ferrari. Son meilleur classement fut une septième place au GP d'Allemagne, au Nürburgring, en 1953, une place qui, aujourd'hui, lui vaudrait des points au Championnat du Monde. Et il monta

sur le podium des 24 H du Mans.

Ami et confident d'Enzo Ferrari, il créa le *garage Francorchamps* qui fut, jusqu'en 2004, soit bien au-delà de la mort d'Enzo Ferrari (en 1988), l'importateur exclusif de la célèbre firme italienne en Belgique. Cette importation par un privé était une marque de confiance et un privilège rare que le *Commendatore* n'avait octroyé qu'à Jacques Swaters pour la Belgique et Luigi Chinetti pour la France et les États-Unis.

**JACQUES SWATERS** était resté, jusqu'au bout, très proche de Luca Di Montezemolo, le patron de Ferrari qui succéda à Enzo. Le président, avec l'ensemble du directoire de la marque, s'est,

d'ailleurs, fendu d'une nécrologie officielle à la gloire d'"un des hommes les plus importants de l'histoire de Ferrari", explique-t-il.

**AU COURS** de toutes ces années dédiées à Ferrari, Jacques Swaters avait constitué une collection sans précédent vouée au *Cheval cabré* bien plus riche que ce qu'on peut trouver à Modène même : la *FF Galleria*. On y retrouvait près de 200.000 pièces, le plus souvent uniques, comme des documents, des maquettes, des objets de la famille Ferrari, etc.

Hélas, pour d'obscures raisons familiales, une grande partie de ces trésors fut vendue aux enchères il y a deux ans.

Christian Hubert